



Debido a la cercanía entre el aeródromo La Victoria de Chacabuco (SCVH) y Peldehue (SCPD), para resguardar la seguridad operacional, se establecen los siguientes procedimientos:

OPERACIONES EN AERÓDROMO LA VICTORIA DE CHACABUCO (SCVH):

1.- Llegadas:

- a. Desde el norte: Ruta VFR Túnel Chacabuco directo al aeródromo Fcia. TIBA 126.75 Mhz
- b. Desde el sur: Ruta VFR hasta lateral vertical THR03 SCVH 4000FT. Ingresar a Circuito de Tránsito de acuerdo a situación de tránsito. En Colina contactar Peldehue TWR 118,6 MHz hasta THR03 SCVH posterior TIBA 126,75 Mhz.
- c. Desde el Oeste: Desde Polpaico directo intersección camino Quilapilún con Sta. Teresa, directo 4000FT, directo a Circuito de Tránsito Derecho RWY21. En Polpaico contactar Peldehue TWR 118,6 MHz

2.- Salidas:

- a. Hacia el norte: Posterior al despegue viraje rumbo Norte según destino. Desde RWY 21, se deberá iniciar viraje a la cuadra del Cerro Las López, evitando sobrevolar poblado El Colorado, manteniendo al Norte de Estero Quilapilún. Fcia. Peldehue TWR 118,6 Mhz
- b. Hacia el sur: Posterior despegue mantener eje de RWY hasta lateral Weste poblado El Colorado posterior directo a lateral Weste Cerro Las Tórtolas, ascenso a 4500FT, proceder a interceptar Ruta VFR publicada. Fcia Peldehue TWR 118,6 MHz.
- c. Hacia el Oeste: Posterior despegue directo a intersección camino Quilapilún con Sta Teresa, posterior interceptar Ruta VFR vía Polpaico publicada. Ascenso según instrucciones ATC. Fcia Peldehue TWR 118,6 MHz.

3.- Circuitos de tránsito:

- a. Hacia RWY 21:

Se utilizará circuito de tránsito izquierdo a 3000 FT y derecho a 3100 FT.

- b. Hacia RWY 03:

Se utilizará circuito de tránsito derecho a 3000FT e izquierdo a 3100 FT.

En la utilización de ambas pistas, los circuitos de tránsito no deberán sobrepasar el estero Quilapilún por el Sur, por tráfico de aeródromo Peldehue y además se deberá evitar el sobrevuelo del poblado El Colorado.

4.- Comunicaciones:

En el aeródromo y en circuitos de tránsito al norte del estero Quilapilún Fcia. TIBA 126.75 MHz.
En zonas distintas a lo anterior, Peldehue TWR 118,6 MHz.

5.- Puntos de Espera Visual:

- Noreste Cerro Tres Orejas 3700 FT, virajes a la izquierda.
- Vertical cruce intersección camino Quilapilún con Sta. Teresa 3000 FT, virajes a la izquierda.
- Lateral Weste cancha de futbol Colina 3500 FT, virajes a la izquierda.

Comunicaciones Peldehue Torre 118,6 Mhz

6.- Puntos de Notificación VFR:

- Túnel Chacabuco, 5,7 NM NNE
- Cerro Tres Orejas, 2,3 NM SE
- Planta Polpaico, 8,4 NM SW
- Huertos Familiares, 6,9 NM SW
- Cruce camino Quilapilún con Sta. Teresa, 4 NM SW
- Cerro el Cura, 6,7 NM S
- Esmeralda, 8,2 NM SSE
- Colina, 9,3 NM SSE

7. Vuelos de instrucción:

Se establecen las Zonas de instrucción "A", "B", "C" y "D" al NW; Zonas "E" y "F" al SW y zona "G" al NE del aeródromo.

Los aeródromos Peldehue y La Victoria de Chacabuco, comparten las zonas. Frecuencia de operación en las zonas: Peldehue TWR 118,6 MHz.
Mínimos MET en las zonas: VIS 5.0 Km / techo de nubes 450 m (1500 ft).

Las coordenadas geográficas y límites verticales de estas zonas, se encuentran detallados en las publicaciones del nuevo aeródromo Peldehue.

7.1 Procedimiento de entrada y salida a las zonas**7.1.1 Ingreso en Zonas "A", "B", "C" y "D"**

RWY 21 ascender directo e ingresar en zonas a 0.5 NM al Este del Tranque de relave Huechún.
Posterior despegue contacto Peldehue TWR 118,6 MHz.

7.1.2 Salida de Zona "A", "B", "C" y "D"

Desde las zonas "A" y "B" proceder por límite Sur de las zonas a instalaciones de packing, posterior directo al aeródromo. Frecuencia Peldehue TWR 118,6 MHz hasta abandonar zona, posterior TIBA 126.75 Mhz.

Desde las zonas "C" y "D", proceder por límite Norte de las zonas a instalaciones de packing, posterior directo a Cerro Tres Orejas, luego según autorización ATC.

7.1.3 Ingreso en Zona "E" y "F"

RWY 21 ascenso a 3000FT directo a cruce camino Quilapilún con Sta. Teresa, posterior ingreso en zonas, ascenso a discreción.
Posterior despegue contacto Peldehue TWR 118,6 Mhz.



7.1.4 Salida de Zona “E” y “F”

Proceder por límite Norte de las zonas “E” y “F”, hasta abandonar zonas, posterior directo al aeródromo, descenso a discreción.

Frecuencia Peldehue TWR 118,6 Mhz hasta abandonar zona, posterior TIBA 126.75 Mhz.

7.1.5 Ingreso en Zona “G”

RWY 21 ascenso a discreción, viraje rumbo Norte posterior poblado El Colorado, directo a zona.

Posterior despegue contacto Peldehue TWR 118,6 Mhz.

7.1.6 Salida de Zona “G”

Proceder por límite Oeste de la zona directo al aeródromo.

Frecuencia Peldehue TWR 118,6 Mhz hasta abandonar zona, posterior TIBA 126.75 Mhz.



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK